



Statens vegvesen

# Dilemmaer knyttet til digitalisering og omstilling i en krevende politisk virkelighet

Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland

05. februar 2025



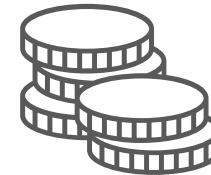
# 1,2 millioner sparte oppmøter på trafikkstasjonen per år



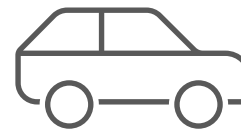
## Gevinst ved digitalisering av trafikkstasjonen



1,4 mill. timer



316 MNOK



48 mill. km



6 100 tonn CO<sub>2</sub>

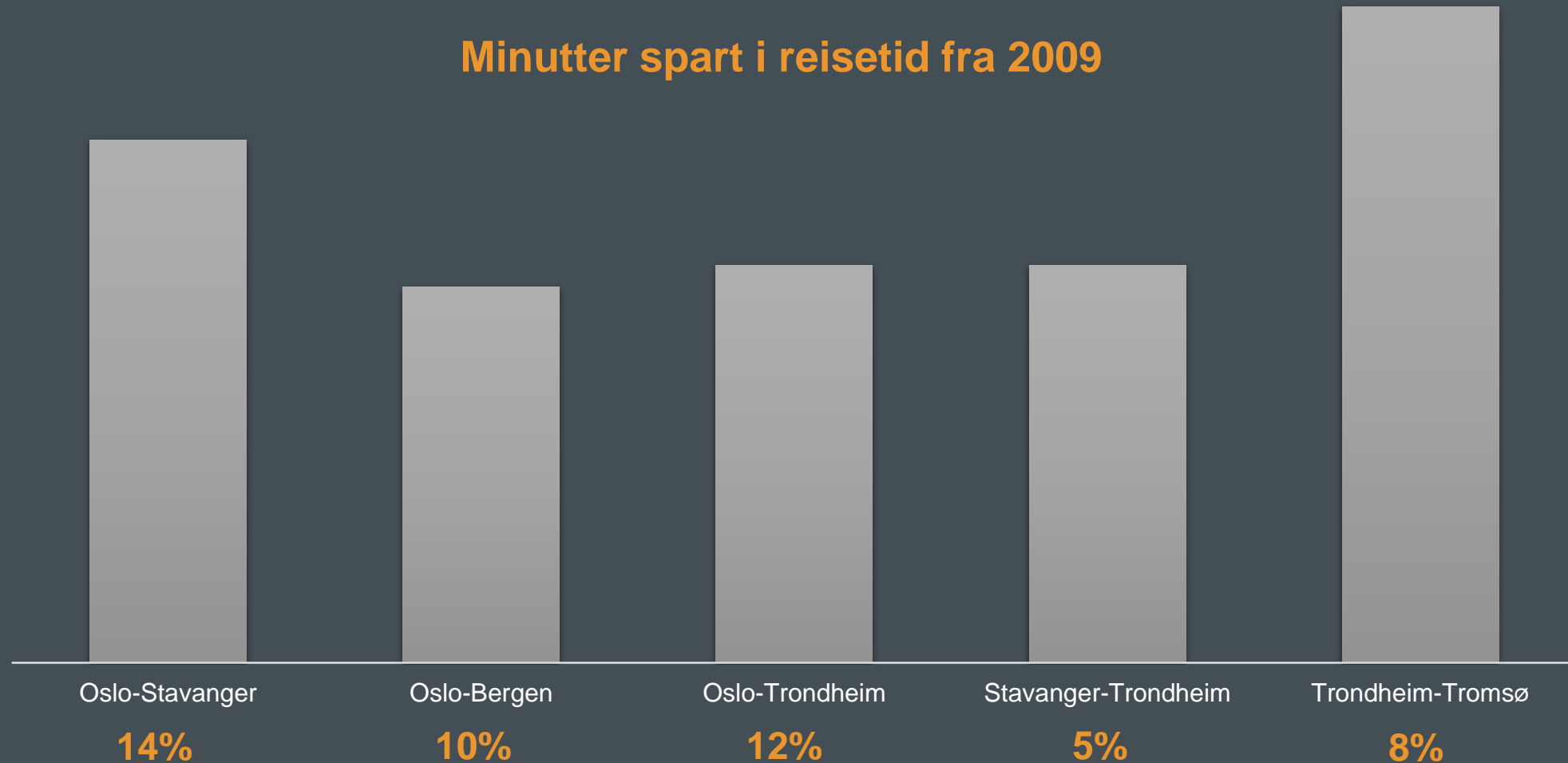


# Vi bruker teknologi til å øke verdien av veien



# Raskere reisetider og kortere avstander gir stor nytte

Minutter spart i reisetid fra 2009



# Ruteplanlegger for tungbil



Vi lar tungbilsjåfører planlegge en reise som tar høyde for sitt spesifikke kjøretøy



Vi gir nyttig informasjon om velferdstilbud langs veien, som toaletter og døgnhvileplasser

9:27

Planlegg rute

Bergen

Gol

+ Legg til et stopp

Kjøretøytype

Personbil

Tungbil

Bobil/annet

Kjøretøykategori

Modulvogntog

Type

Type 1 eller 2

Type 3 - Linksemitrailer

Sporingskrav

20:04

Bergen til Gol

295,2 km (4 t 41 min)

Type 1/2 • Sporingskrav • BK 6/28 tonn • Høyde: 4,1 m

Lagre favoritt

Skru på varsler

Ruten inneholder stengt vei

Trafikkmeldinger Kamera og vær Rasteplasser

Veiarbeid Frem i tid

Gjelder i perioder

Rv. 555 Nygårdstunnelen i Bergen, Vestland, retning Sotra (Beinastaden)

Stengt vei

# Stor samfunnsverdi!

+

# 770

+

# MNOK

+

## Regjeringens forenklingstiltak hittil

● Status: 4: Under arbeid, 5: Høring, 6: Forslag fremmet, 7: Vedtatt, under gjennomføring, 8: Gjennomført

↓ Millioner kroner

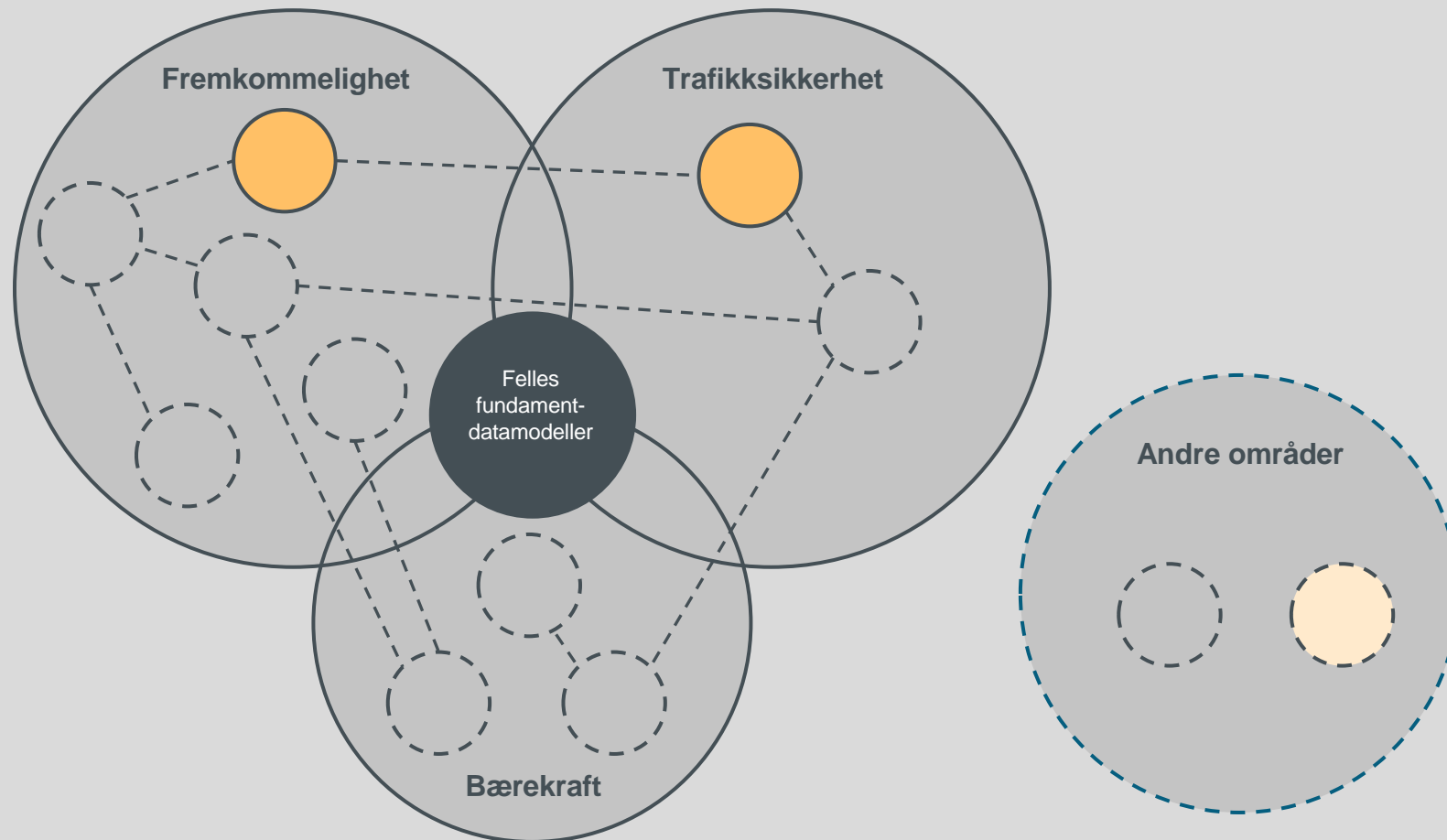
Tiltak	Dep.*	Status	Estimat
Digitale informasjonstjenester hos Statens vegvesen	SD	8	770
Avvikling av manuell håndtering - utleggstrekk	FIN	5	528
Skattemeldingen - ny digital løsning	FIN	7	342
Digital grensepasseringsløsning	FIN	7	300
Ny registerplattform for Brønnøysundreg.	NFD	7	232
Økte terskelverdier for revisjonsplikt	NFD	8	160
Brukervennlige registertjenester (BVR)	NFD	4	143
Fremtidens innkreving	FIN	7	100
Oppdat. av matrikkelen/samhandling med IKT-sys.	KDD	7	100
Bondens dashboard - dig. helhetlig beslutningsstøtte	LMD	4	100
Utvidet innsyn i Enhetsregisteret og Foretaksreg.	NFD	6	100
Vegportalen - digitalisering av veglister	SD	4	100
Digitale helsesertifikater fra Mattilsynet	NFD	7	85
Oppgjør etter dødsfall (DSOP Finans)	KDD	7	70
Digitale selskapsendringer (videreføring)	NFD	4	67
En enklere og mer effektiv eiendomsoverdragelse	LMD	4	66
Nytt system for oppstart og reg. av mva (Memo)	FIN	7	62
Endring av størrelsesgrenser i regnskapsloven	FIN	6	48
Landbrukslån - søknad og innvilgelse digitaliseres	LMD	7	45
Leverandørportal til tilgjengelighetserklæringen	KDD	4	40
Virkemiddelapparatet 2.0 - En vei inn	NFD	7	39
Rapp. om felt/funn til Sökkeldir. (dig. RNB-prosessen)	ED	4	35
Økt grense for direkte utgiftsføring	FIN	8	21
Maskinell rapp. til register for reelle rettighetshavere	NFD	4	20
Digitale anmeldelser	JD	4	15
Oppbevaring av regnskapsmateriale i utlandet	FIN	4	10
Sjøfartsdirektoratet - forenklingstiltak	NFD	8	6
Forenklingstiltak i Statistisk sentralbyrå	FIN	7	3
<b>Sum</b>			<b>3 607</b>

3

1

2

# Økosystem av datadomeneteam gir synergieffekter og kunnskapsdeling



-  Tematisk gruppering av datadomener
-  Gruppering av datadomeneteam som ikke klart faller under andre paraplyer
-  Fundament av felles grunn-data og datamodeller
-  Interaksjon, erfaringsutveksling og datadeling mellom områder
-  Datadomeneteam som aktiveres i 2024
-  Ikke identifiserte og besluttede datadomener. Plassering for illustrasjon



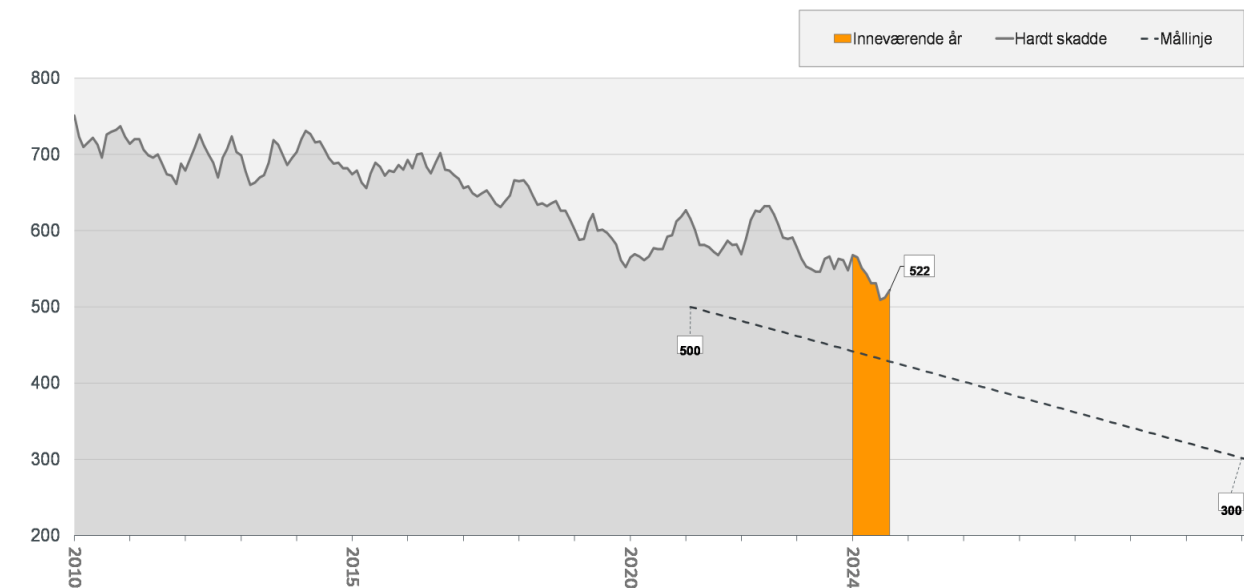
# Hvordan **data** og **analyse** kan gi bedre trafikkflyt og økt trafikksikkerhet

## Bedre samfunn gjennom smartere bruk av teknologi

Talet på hardt skadde siste 12 måneder

Nødvendig progresjon for at utviklinga skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033

Per august 2024

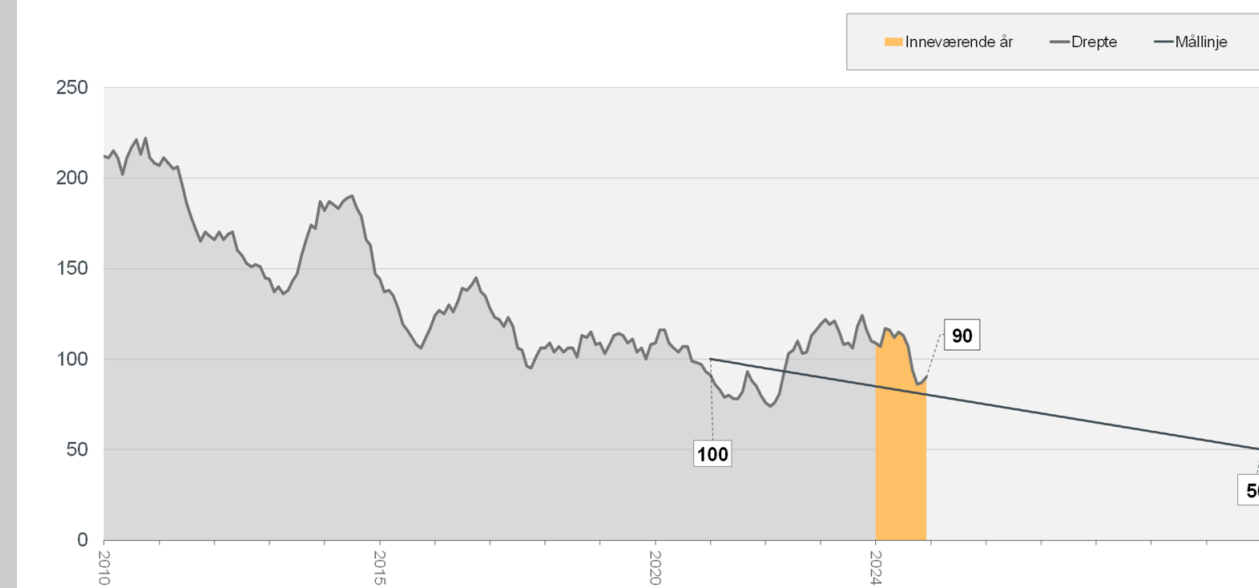


Dato: 01.01.2025 Kjelde: SSB

Det er etterslep på rapporteringa av hardt skadde på omkring 4 mnd. Tala er førebelse og kan bli endra på eit seinare tidspunkt.

Talet på drepte siste 12 måneder - november 2024

Nødvendig progresjon for at utviklinga skal samsvare med ambisjonen i NTP 2022-2033



Dato: 01.01.2025 Kjelde: SSB og Melding om dødsulykko, Statens vegvesen

## Nullvisjonen for drepte og hardt skadde i trafikken



Statens vegvesen



Foto: Adobe Stock

# Hvordan **data** hjelper oss å **forstå** trafikken

**Data** gir oss **innsikt** i hvordan **trafikken faktisk fungerer**, i stedet for å gjette.

Kø mønster over tid



Kjøretøydata



Værd data



Kamera m/ KI





# Maskinlæring som støtte – ikke som erstatter

# Fra innsikt til handling



## **DYNAMISKE FARTSGRENSER**

kan redusere ulykker ved å justere etter forholdene



## **BEDRE SKILTING**

basert på sanntidsata



## **SMARTE TRAFIKKLYS**

kan gi grønt lys der trafikken er høyest, og prioritere kollektivtransport

# Mer enn en **halv milliard kroner** i besparelser for det norske samfunnet



Statens vegvesen har hatt ansvar for utviklingen av AutoPASS og hele det nasjonale systemet for forvaltning av bompenger



- Fra over 60 til **5 regionale bompengeselskaper**
- Etablert et **kommersielt marked** for utstedere
- Markedsutsatt pengestrøm – med **nye, moderne systemløsninger**

 FJELLINJEN

 Vegfinans

 BPS NORD  
Bompengeselskap Nord

 VEGAMOT

 Ferde



Utviklingskostnader

**216 MNOK totalt**



Reduserte årlige transaksjonskostnader

**500 MNOK**



**Statens vegvesen**