

Anskaffelseskonferansen 2024

30 prosent vekting av miljø i offentlige anskaffelser

Forskrift om offentlige anskaffelser

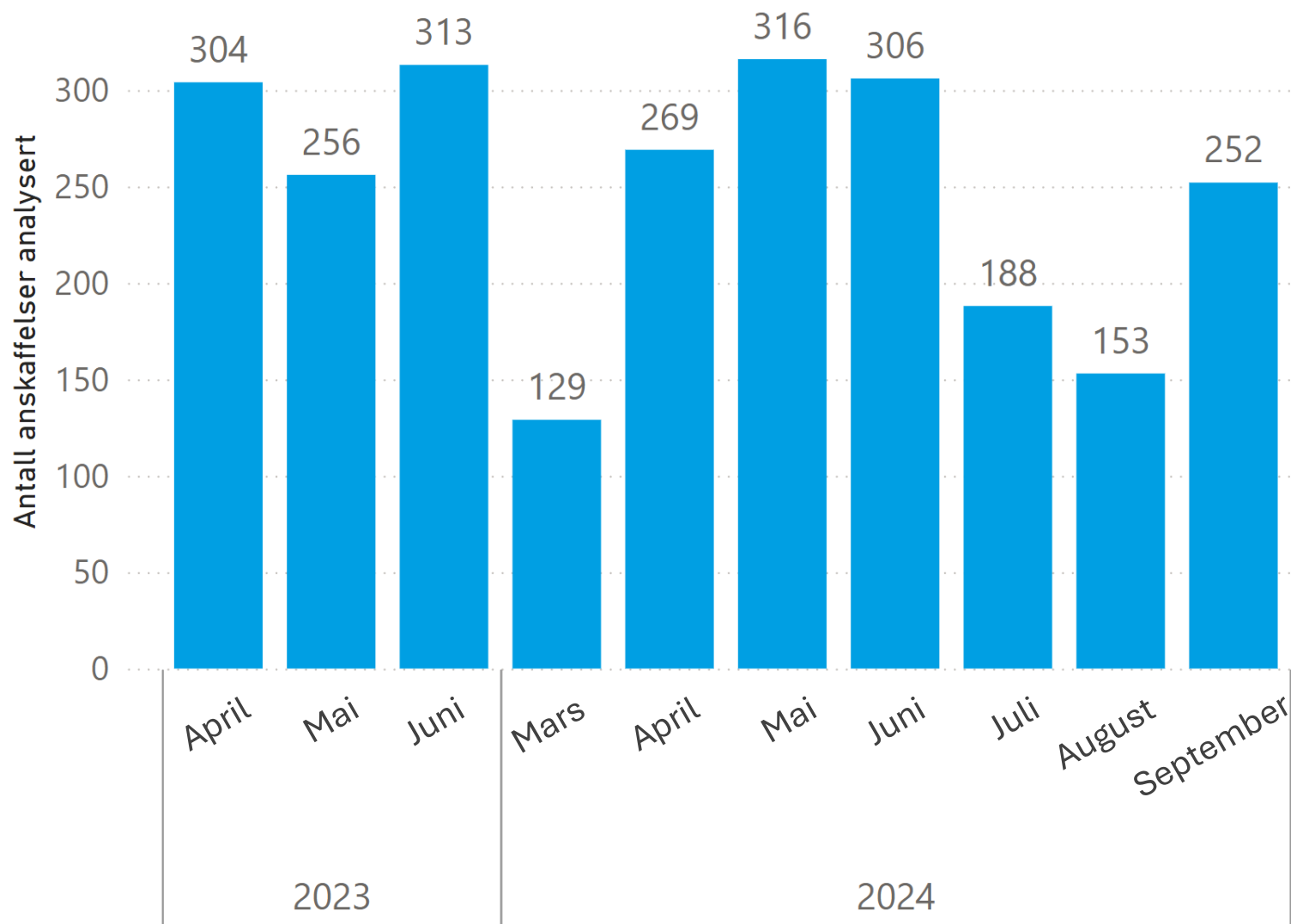
§ 7-9. Klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser

- (1) Mål: redusere klimaavtrykk eller miljøbelastning
- (2) Hovedregel: vekte klima- og miljøhensyn med minimum tretti prosent
- (3) Prioritert rekkefølge: bør klima- og miljøhensyn være blant de tre høyest prioriterte
- (4) Tildelingskriterier kan erstattes med klima- og miljøkrav i kravspesifikasjonen
- (5) Forpliktelsen gjelder ikke dersom klimaavtrykk og miljøbelastning er uvesentlig



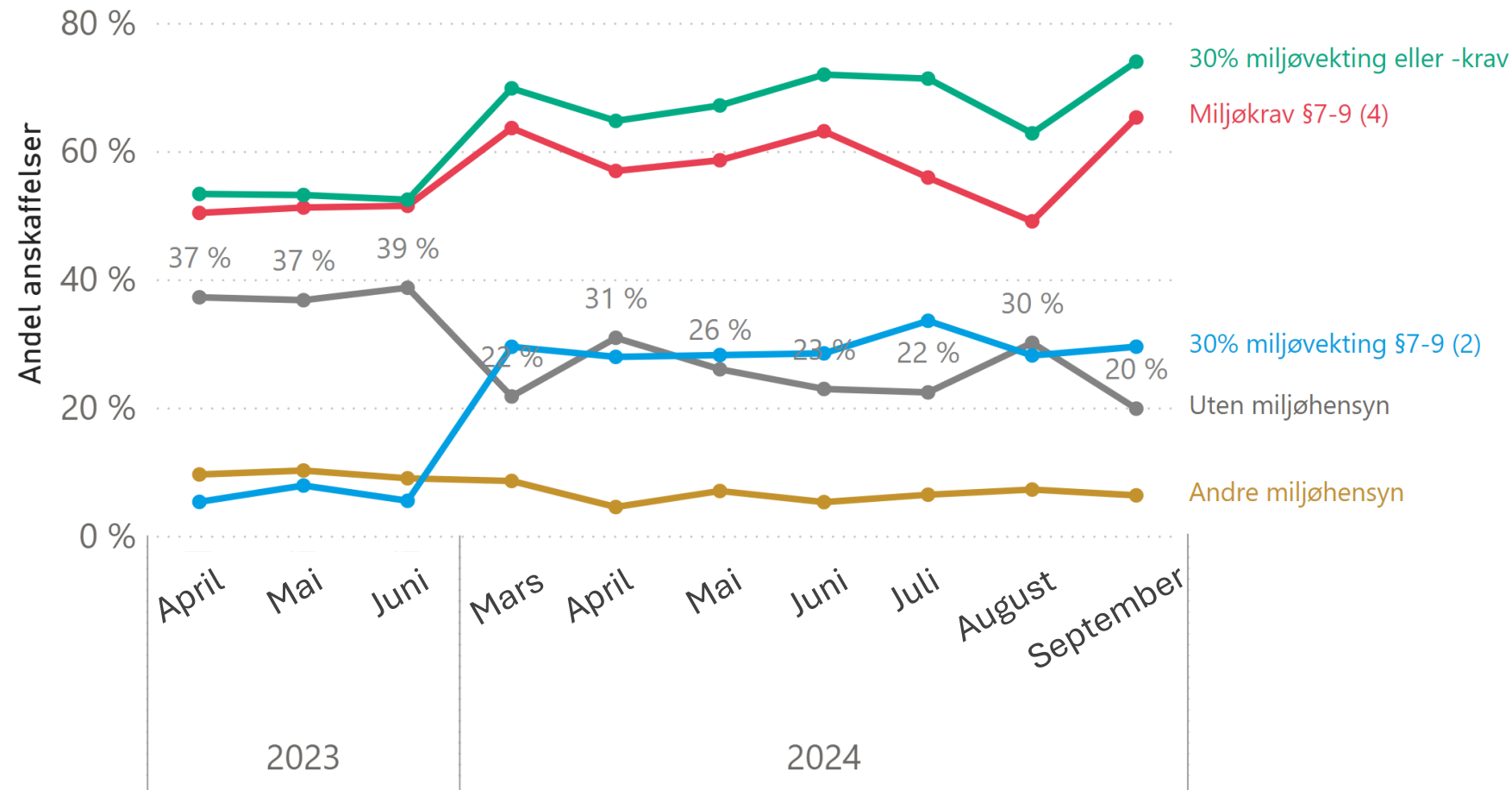
Data og analyse

- Har analysert anskaffelser fra 2023 og 2024
- Bruker KI-analyse til å hente ut krav og kriterier
- Kvalitetssikring har vist moderat usikkerhet i resultatene



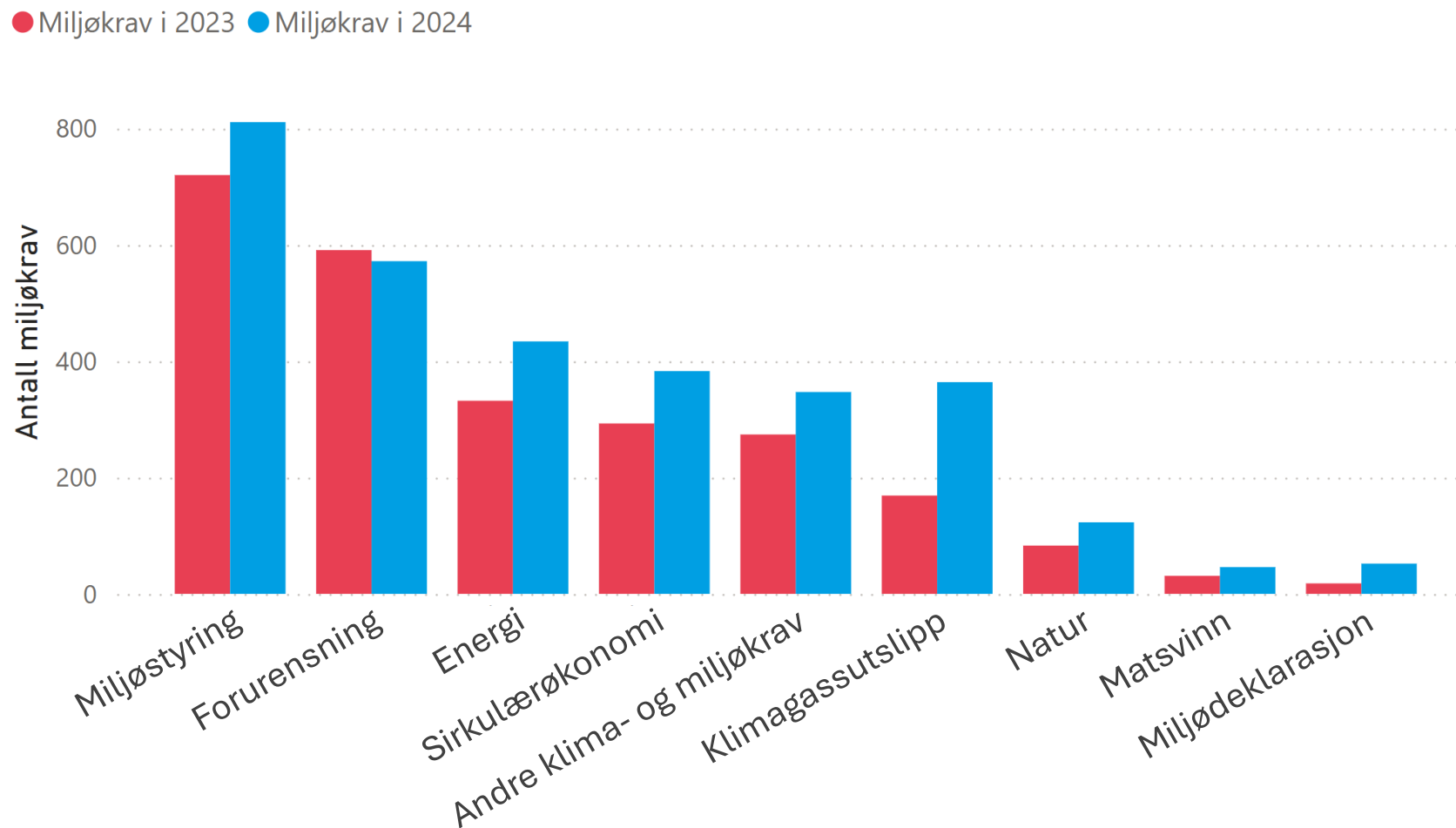
Resultater – over tid

- Økning i miljøvekting og miljøkrav
- Reduksjon i andre klima- og miljøhensyn
- Reduksjon i anskaffelser uten klima- og miljøhensyn



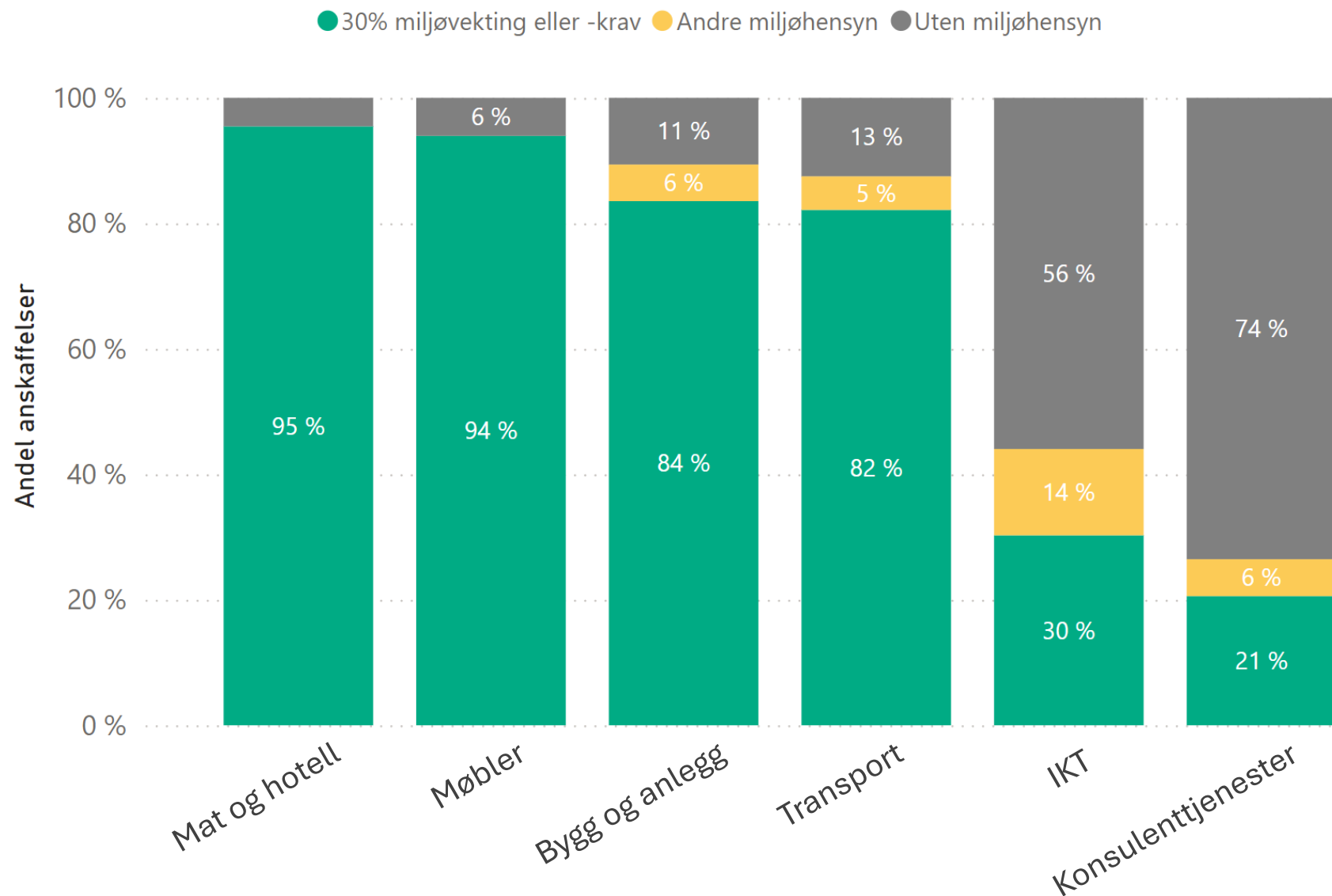
Resultater – innhold i miljøkrav

- Analysert tusenvis av miljøkrav og miljøkriterier
- Betydelig usikkerhet mht. kategorisering
- Økning i klimagassutslipp, energi, og sirkulærøkonomi



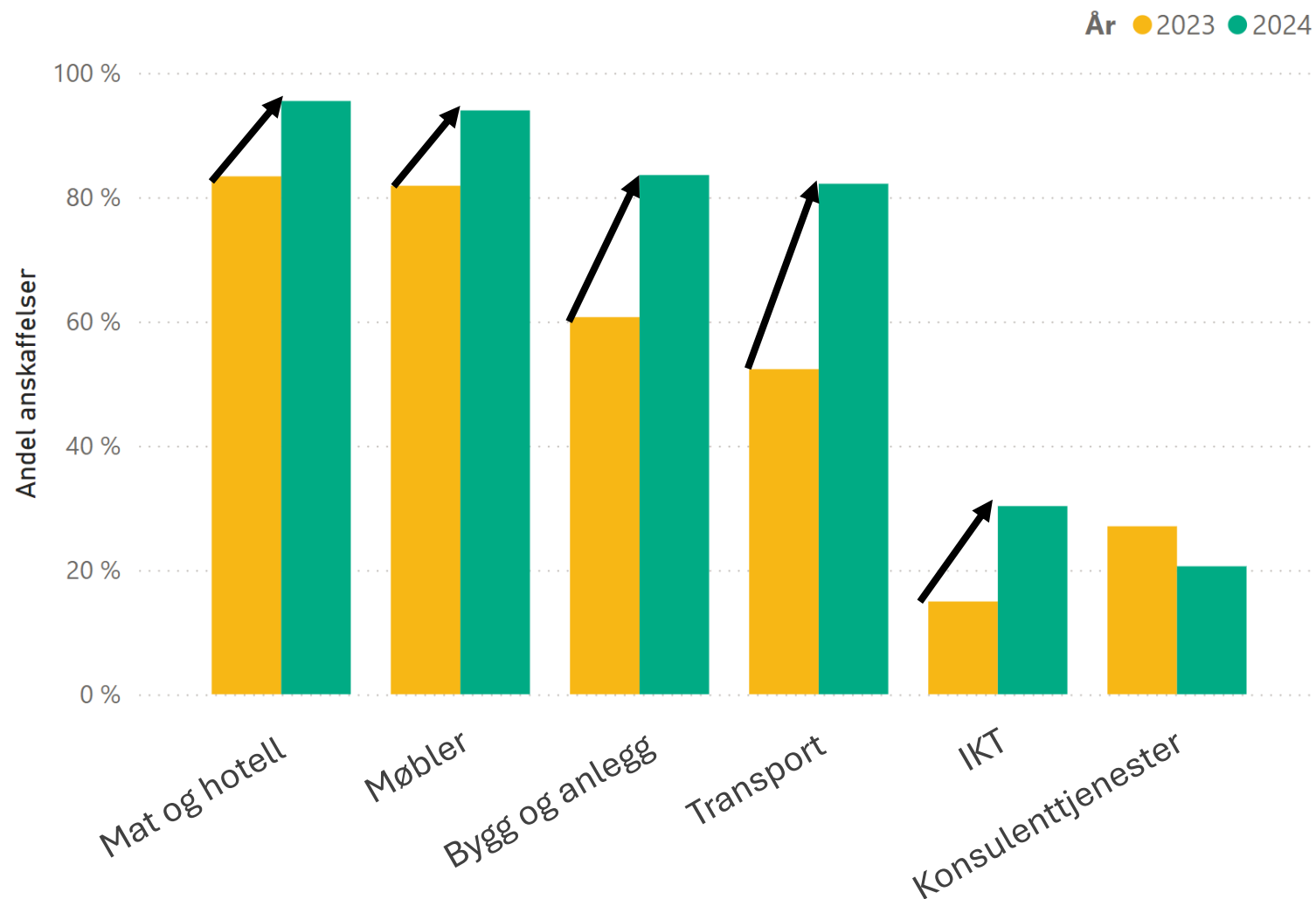
Resultater – innkjøpskategorier

- Stor variasjon i kategoriene
- Vareanskaffelser har mer miljøhensyn enn tjenesteanskaffelser
- Lite bruk av andre miljøhensyn



Resultater – innkjøpskategorier

- 30%-regelen har hatt effekt innen de prioriterte kategoriene
- Særlig innen transport og bygg og anlegg er det en positiv utvikling



Andel nullutslippsbiler i offentlig sektor – positiv utvikling fra 2021 til 2023

Nøkkellindikatorer 2023, sammenlignet med privat næringsliv

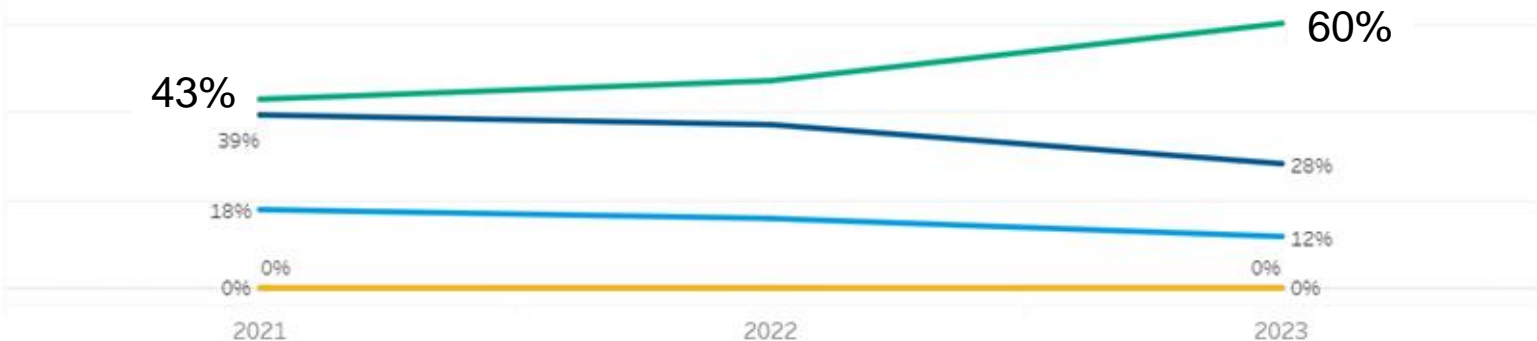
Kjøretøy
i bilparken
39 710
Privat: 483 675

Nullutslippskjøretøy
i bilparken
12 788
Privat: 123 073

Lette kjøretøy
anskaffet
5 534
Privat: 125 841

Andel av anskaffelser
som var nullutslipp
60%
Privat: 38%

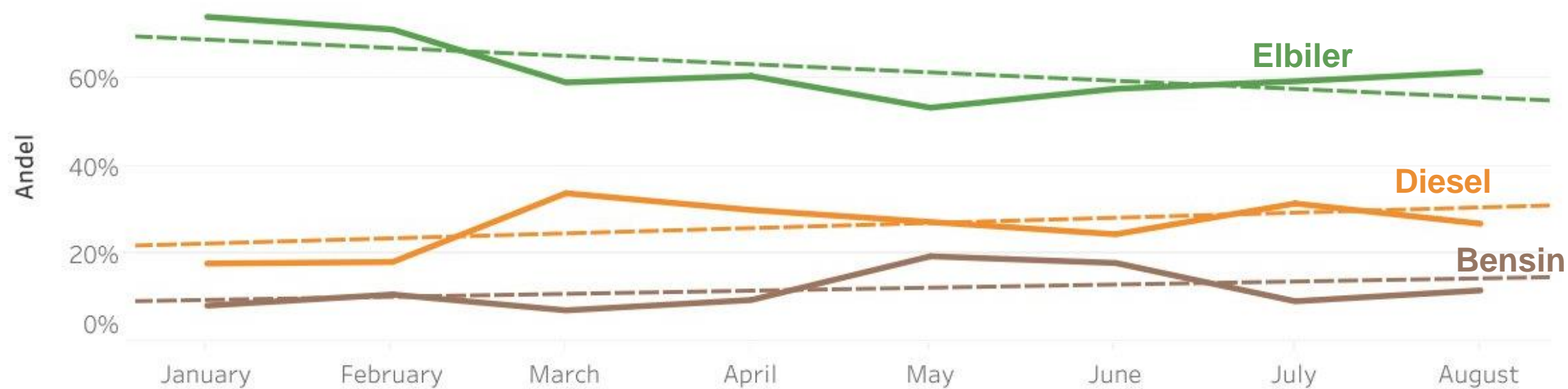
Andel anskaffede kjøretøy per drivstofftype per år



- Stabil økning i andelen nullutslippskjøretøy
- 60 prosent av alle nyanskaffede kjøretøy var nullutslipp i 2023
- Nullutslippsforskriften gir effekt

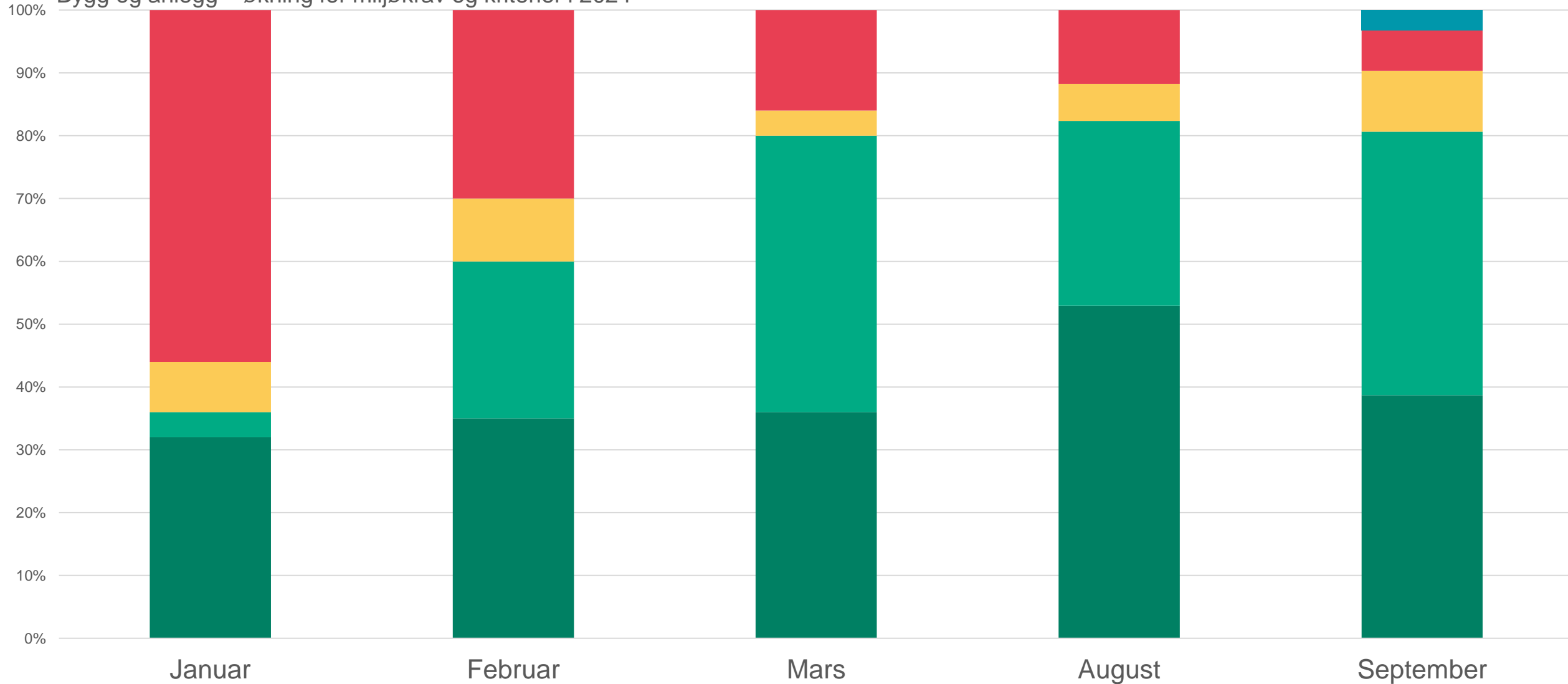
Andel nullutslippsbiler i offentlig sektor har flatet ut i 2024 sammenlignet med 2022 og 2023

Trend andel på drivstoff



Bygg og anlegg – økning for miljøkrav og kriterier i 2024

Bygg og anlegg – økning for miljøkrav og kriterier i 2024



- Vekter miljø 30% (§7-9, 2. eller 3. ledd)
- Vekting av miljø under 30%
- Uvesentlig (§7-9, 5. ledd)
- Krav med begrunnelse (§7-9, 4. ledd)
- Ingenting

Eksempel på minimumskrav om miljø

Oslobygg KF: utvidelse av Engebråten skole

Strengt minimumskrav til miljø:

- utslippsfri byggeplass,
- nær nullenergibygg (nZEB),
- solceller på tak,
- arealeffektivisering
- byggavfallsminimering mv.

Unntaket i anskaffelsesforskriften § 7-9 (4) kommer til anvendelse

I tillegg er miljø som tildelingskriterium vektet 10% for ytterligere miljøeffekt



Oslo

Oslobygg KF

Del I av Konkurransgrunnlaget

Konkurransbeskrivelse
åpen anbudskonkurranse
for anskaffelse av

totalentreprise
for utvidelse av Engebråten skole /10652016

websaksnr: 24/3727



Eksempel på 30% vekting av klima og miljø

Gjøvik regionen: rehabilitering og nybygg i Smørvika

Klima og miljø vektet 30%

Underkriterium 1:

Konkurransen om mengde (kilo) byggavfall /kvm BRA på byggeplass.

Underkriterium 2:

Kontrakten skal gjennomføres med minst mulig direkte utslipp fra kjøretøy og maskiner. Dette innbefatter, men ikke begrenset til transport av personell, materialer, avfall og utstyr både innenfor – men også til og fra anleggsområdet.

Gjøvikregionen



Oppsummert

- 30%-regelen har hatt god effekt fra 2023 til 2024
- Særlig gode resultater innen kategorier DFØ har prioritert veiledning for

Men...

- Husk at Nullutslippsforskriften = minimumskrav for nullutslippsbiler
- Husk at det er faktisk klima- eller miljøeffekt av krav og kriterier som teller mest
- Les mer om resultatene på anskaffelser.no

