

## Kort info om FAS

# Prosjektet

### 63 km hovedtunnel tuber:

- 26 km jernbane tuber (93m<sup>2</sup>)
- 19 km veg tuber (T10,5)
- 18 km veg tuber (T9,5)



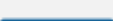



### Øvrige tunneler:

- 6 km tunnelrampekryss (T7,5)
- 7 km rømningstunneler (T4/T5,5)
- 3 km midl. tverrslag (T10)

### I tillegg:

- 3 jernbanestasjoner (2 nye)
- 3 store bruer/viadukter
- 3 vegkryss

### Symbol

-  E16 tunnel, enkelt tube
-  E16 tunnel, dobbel tube
-  E16 dagsoner/kryss
-  Jernbanetunnel, enkelt tube (dbl spor)
-  Jernbane daglinje (dbl spor)
-  Jernbanestasjon

### Reisetid:

Bil: 30 min. ► 20 min.

Tog: 30 min. ► 15 min.



# Prosjektet



26,4 Mrd  
2021 kr

## Symbol

- E16 tunnel, enkelt tube
- E16 tunnel, dobbel tube
- E16 dagsoner/kryss
- Jernbanetunnel, enkelt tube (dbl spor)
- Jernbane daglinje (dbl spor)
- Jernbanestasjon

## Reisetid:

- Bil: 30 min. ▶ 20 min.  
30 min. ▶ 15 min.

## Felles optimalisering:

- Felles integrert rømningsystem
- Felles tekniske hus og -løsninger
- Felles byggherreorganisasjon
- Felles massehåndtering
- Felles entrepriser og prosjektering
- Vekseldrift ved tunneldriving
- Mer...

Sparer rundt 4 mrd (12-15%) sammenlignet med om dette var to separate prosjekt

